



二、分项报价表

序号	货物名目	数量	单位	单价 (元)	规格 (型号)	品牌	产地及 生产商	总价 (元)	备注
一、区间测速卡口及配套卡口									
1. 设备维护更新									
1	区间测速 卡口抓拍 单元	3	台	18600	大华 DH-CP902) 1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备, 焦距≥25mm; 3. 支持配合外接补光灯控制使用, 支持闪光灯和频闪灯同步补光;	大华	浙江· 杭州-浙江大华 技术股份有限公司	55800	G0421 许广 高速 桐柏 方向 K68+4 00 处 2 台, G0421 《交通技术 监控成像补 光装置通用 技术条件》 (GA/T 1202-2022) 明确: 控制过 度眩光, 降低 眩目影响, 按



				4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40° 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆				许广 高速 许昌 方向 K80+5 00 处 1 台	照补光装置 亮度由低到高，分为一级、二级。
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--------------------------



				信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1” Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG				
--	--	--	--	--	--	--	--	--



					15. 视频分辨率：不低于 4096(H) × 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096(H) × 2160(V) 19. 其它：详见相关施工规范要求					
2	爆闪灯	15	套	3250	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300 AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置 通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源 (一级频闪)、气体放电光源 (二级脉冲) 和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限 公司	48750	G36 宁洛 高速 南京 方向 K593+ 500 处 2 台，	



				种光源：LED 光源呈圆形排布， 气体放电光源前置转轴叶片， 支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED：10°；气				G36 宁洛 高速 洛阳 方向 K613+ 600 处 1 台， G0421 许广 高速 桐柏 方向 K68+4 00 处 1 台，	
--	--	--	--	---	--	--	--	---	--



				体灯：10° 11. 色温：LED<4000K，气体灯<7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求				G0421 许广 高速 桐柏 方向 K80 处 4 台， G0421 许广 高速 许昌 方向 K68+9 00 处 1 台， S88	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



									郑栾 高速 郑州 方向 K96 处 2 台， S88 郑栾 高速 栾川 方向 至 K159+ 20 处 1 台， S49	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



								焦桐 高速 K126+ 200 平顶 山方 向处 1 台， S49 焦桐 高速 K126+ 200 郑州 方向 处 2 台	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



3	频闪灯	5	套	1500	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALE-060 AA) 1. 光源类型: ≥ 12 颗大功率 LED 2. 发光角度不超过 10° 3. 覆盖范围: 单车道环境补光灯 4. 最佳补光范围 16 米~25 米 5. 触发方式: 4V~6V 电平量触发 6. 触发信号: 频率 15~250HZ, 占空比 1%~39%, 响应时间小于 20US 7. 其它: 详见相关施工规范要求	大华	浙江· 杭州-浙江大华 技术股份有限公司	7500	G36 宁洛 高速 南京 方向 K593+ 500 处 1 台, G0421 许广 高速 桐柏 方向 K80 处 2 台	
---	-----	---	---	------	--	----	----------------------------	------	--	--



									G0421 许广 高速 许昌 方向 K68+9 00 处 1 台 S49 焦桐 高速 K126+ 200 郑州 方向 处 1 台	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



4	测速雷达	9	套	4500	大华 DH-I TARD-024SA) 1. 可对多目标进行精确测距测速, 精确定位。先进的信号处理技术, 性能稳定, 虚警率低。安装方便, 免调试, 维护简单。 2. 环境适应性强, 检测性能不受光照、灰尘、雨雪等外界环境干扰。 3. 工作频率: 24.15GHz 4. 测速范围: 10km/h~250km/h 5. 性能特点: 平板型微带阵列天线 6. 水平角: <6° 7. 俯仰角: <6° 8. 通讯接口: 不小于1个RS-485接口, 9. Wi-Fi: 支持	大华	浙江·杭州-浙江大华技术股份有限公司	40500	G36 宁洛高速南京方向 K593+500 处 1 台, G0421 许广高速桐柏方向 K68+400 处 2 台,	根据违法策略调整单点测速与区间测速, 便于后期做违法备案及违法调整。
---	------	---	---	------	--	----	--------------------	-------	--	------------------------------------



				10. 频率偏离误差: $\leq \pm 45\text{MHz}$ 11. 波束宽度: 水平 $<6^\circ$, 垂直 $<6^\circ$ 12. 发射功率: 约 5mW 13. 测速距离: 单车道 18~28m 14. 其它: 详见相关施工规范要求				G0421 许广 高速 许昌 方向 K80+5 00 处 2 台, G0421 许广 高速 许昌 方向 K68+9 00 处 2 台, S83	
--	--	--	--	---	--	--	--	---	--



								兰南 高速 许昌 方向 K209+ 90 处 2 台	
5	球机	3	台	3600	大华 DH-SD-6C1432) 1. 像素 $\geq$ 400 万球形相机, 视频输出支持 1920 $\times$ 1080@25fps 2. 支持 $\geq$ 25 倍光学变焦 3. 支持最低照度可达彩色 0.0003Lux, 黑白 0.0001Lux 4. 支持水平手控速度不小于 160° /S, 垂直速度不小于 120° /S, 云台定位精度小于等 于 0.1° , 设备支持可从诊断信	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限 公司	10800	G36 宁洛 高速 南京 方向 K593+ 500 处 1 台, S88 做道路横截 面的监控, 避 免抓拍机盲 区画面丢失, 也可以对抓 拍机周边环 境进行检测 把控



				息中导出云台控制历史记录，包括：手动键控 PTZ、3D 定位、手动调用预置点、手动调用花扫、手动调用巡航 5. 水平旋转范围为 360° 连续旋转，垂直旋转范围为-15°~90° 6. 支持不低于 300 个预置位，可按照所设置的预置位完成不小于 8 条巡航路径；可实现 RS485 接口优先或 RJ45 网络接口优先控制功能 7. 信噪比≥61dB，网络延时不大于 100ms 8. 支持 3D 数字降噪、强光抑制、电子防抖、SmartIR、支持宽动态范围达 120dB，适合逆光环境				郑栾 高速 栾川 方向 K139+ 500 米处 1 台 G0421 许广 高速 许昌 方向 K80+5 00 米 处 1 台	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



					监控 9. 焦距：6-150mm 10. 宽动态：不低于 120 dB 超宽动态 11. 网络接口：RJ45 网口；自适应 10M/100M 网络数据 12. 支持 GB35114 安全加密 13. 其它：详见相关施工规范要求					
6	大屏配电柜	1	台	2800	大华 DH-IPDCI-20) 1. 类型：≥ 20KW 配电柜 2. 控制：采用 PLC 控制器，可通过网络远程控制 3. 元器件：3P、40A 断路器，32A 电容式接触器 4. 其它：详见相关施工规范要求	大华	浙江·杭州-浙江大华技术股份有限公司	2800	G36 宁洛高速 南京方向 K593+500 处 1	损坏配件更新



									个	
7	终端机柜	26	台	1890	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥2 路可控 220V 输出，≥3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	秋田	广东·深圳-深圳市秋田科技有限公司	49140	G36 宁洛 高速 南京 方向 K614+ 100 米处 1 个 G36 宁洛 高速 南京 方向 K593+ 500	损坏配件更新



								米处 2个， G36 宁洛 高速 洛阳 方向 K593 处1 个， G36 宁洛 高速 洛阳 方向 K613+ 600	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



								米处 2 个， G0421 许广 高速 桐柏 方向 K68+4 00 处 1 个， G0421 许广 高速 桐柏 方向 K80 处 2	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



									个， G0421 许广 高速 许昌 方向 K80+5 00 米 处 1 个， G0421 许广 高速 许昌 方向 K68+9 00 米	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



								处 2 个， G0421 许广 高速 南阳 方向 K40 处 1 个， S83 兰南 高速 K209+ 90 处 2 个， S83	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



									兰南 高速 许昌 方向 K209+ 90 米 处 1 个， G0421 许广 高速 K40+5 00 处 2 个， S88 郑栾 高速	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



								郑州 方向 K115+ 400 米处 1个， S88 郑栾 高速 郑州 方向 K96 处2 个， S88 郑栾 高速	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



								栾川 方向 K139+ 500 米处 1 个， S88 郑栾 高速 栾川 方向 K159+ 20 米 处 2 个 S49 焦桐	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



									高速 K126 处 2 个	
8	落地配电 柜	1	台	2300	珏军定制) 1. 名称: 配电柜 2. 规格: 尺寸不小于 1150mm× 宽 600mm×深 550mm, 外壳采用 防雨、防尘、防盗、喷塑处理; 内置电源空气开关、散热风扇、 避雷器; 3. 其它: 详见相关施工规范要求	珏军	河南· 郑州新 郑-河南 珏军机 械制造 有限公 司	2300	G36 宁洛 高速 南京 方向 K593+ 500 米处 1 台,	损坏配件更 新
9	电源线	5000	米	47	瑞可信) 1. 名称: 电源线 2. 规格: YJV22-2*16 平方铜线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	瑞可信	河南· 滑县-瑞 可信电 缆有限	235000		辅材



							公司			
10	电源线	3600	米	19.5	瑞可信) 1. 名称: 电源线 2. 规格: KVV2*6 平方铜线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	瑞可信	河南·滑县-瑞可信电缆有限公司	70200		辅材
11	网线	600	米	4.2	厚德缆胜) 1. 名称: 室外网线 2. 规格: 超五类网线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	厚德缆胜	浙江·东阳-浙江揽盛通信科技股份有限公司	2520		辅材
12	PE 管	6800	米	32	定制) 1. 名称: 预埋管 2. 规格: PE50 3. 含道路挖掘恢复, 深度要求	定制	国产	217600		辅材



					不低于30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求					
2. 测速标识标牌										
1	测速提示牌	5	块	4200	珏军定制) 1. 名称：测速提示牌 2. 规格：根据《公路交通标志标线设置指南》要求，尺寸：不小于 2.2m*2.6m，采用≥2.0mm 厚度的铝合金板材。采用白底、黑字、绿图标、白衬边，其中包含的限速标志采用白底、黑字、红圈。图标、汉字等采用 IV 类反光膜，利旧原有立杆 3. 其它：详见相关施工规范要求	珏军	河南· 郑州新 郑-河南 珏军机 械制造 有限公司	21000	S88 郑栾 高速 郑州 方向 K115+ 400 米处 3 个 (提示牌、 起点提示	按照最新国标 GB-5768. 2 2022《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》要求中，100—120km/h 时，提示牌直径不低于 120cm；



									牌、正在测速提示牌)	
									S88	
									郑栾	
									高速	
									郑州	
									方向	
									K96	
									处 1	
									个(终点提示牌)	
									G0421	
									许广	
									高速	



								K40+500 处 1 个 (终点提示牌)	
2	限速标志牌	5	块	26500	瑯军定制) 1. 名称: 限速标志牌 2. 规格: 不小于 5.2m*3.6m, 底板采用不低于 3mm 铝板, 采用不低于 IV 类反光膜, 本项目推荐标志结构为双立柱、法兰盘等主要钢构件采用热浸镀锌涂层防腐, 螺栓等紧固件采用热镀锌防腐。作镀塑处理的构件镀锌量应不小于 275g/m ² , 镀塑材料, 采用聚酯涂料, 塑层厚	瑯军	河南·郑州新郑-河南瑯军机械制造有限公司	132500	S83 兰南高速南阳方向 K209+90 处 1 个 (限速标志牌) 按照最新国标 GB-5768.2 2022《道路交通标志和标线 第 2 部分: 道路交通标志》要求中, 限速标志牌尺寸不低于 4.1m*宽 3.3m。



				度>0.476mm，紧固件采用热浸镀锌的防腐处理，镀锌量应不小于 350g/m²。钢构件防腐应满足《公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T18226-2015）相关规定。整体成型结构距地面不低于 1.5 米，基础浇灌采用 C25 混凝土。基础大小不低于 1.2*1.2*1.5m，含挖土方及回填 3. 其它：详见相关施工规范要求				G36 宁洛 高速 南京 方向 K614+ 100 处 1 个(限 速标 志牌) G36 宁洛 高速 洛阳 方向 K593	
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--



								处1 个(限 速标 志牌) S88 郑栾 高速 栾川 方向 K139+ 500 处1 个限 速标 志牌) G0421 许广	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



								高速 桐柏 方向 K68+4 00 处 1 个 限速 标志 牌)	
3. 新增卡口抓拍设备									
1	900W 车辆 环保人脸 卡口抓拍 单元	8	台	18600	大华 DH-CP902) 1. 整体组成包 含高清智能摄像机、单元防护 罩、内置 LED 补光灯、相机内 置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡 口抓拍设备, 焦距≥25mm; 3. 支持配合外接补光灯控制使	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限 公司	148800	G36 宁洛 高速 南京 方向 K614+ 100



				用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40°的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆				处 1 台， G36 宁洛 高速 洛阳 方向 K593 处 1 台， G0421 许广 高速 桐柏 方向 K68+4 00 处	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



				抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1” Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等				1 台， G0421 许广 高速 许昌 方向 K80+5 00 处 1 台， G0421 许广 高速 南阳 方向 K40 处 1 台，	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



				14. 视频压缩标准: H. 264, H. 265 MJPEG 15. 视频分辨率: 不低于 4096(H) × 2160(V) 16. 帧率: 不低于 25fps 17. 抓拍图片格式: JPEG 18. 抓拍图片分辨率: 不低于 4096(H) × 2160(V) 19. 其它: 详见相关施工规范要求				S83 兰南 高速 许昌 方向 K209+ 90 处 1 台, S88 郑栾 高速 郑州 方向 K115+ 400 处 1 台,	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



									S88 郑栾 高速 栾川 方向 K139+ 500 处 1 台	
2	爆闪灯	16	套	3250	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300 AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置 通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源 (一级频闪)、气体放电光源 (二级脉冲) 和红外光源	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限 公司	52000	G36 宁洛 高速 南京 方向 K614+ 100 处 2	



				3. 采用LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66				台， G36 宁洛 高速 洛阳 方向 K593 处 2 台， G0421 许广 高速 桐柏 方向 K68+4 00 处 2 台，	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



				10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED<4000K, 气体灯<7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED≤20us, 爆闪≤47us 17. 气体闪光次数: >2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求				G0421 许广 高速 许昌 方向 K80+5 00 处 2 台, G0421 许广 高速 南阳 方向 K40 处 2 台, S83	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--



									兰南 高速 许昌 方向 K209+ 90 处 2 台， S88 郑栾 高速 郑州 方向 K115+ 400 处 2 台， S88	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



								郑栾 高速 栾川 方向 K139+ 500 处 2 台	
3	网线	160	米	4.2	厚德缆胜) 1. 名称: 室外网线 2. 规格: 超五类网线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	厚德缆 胜	浙江· 东阳-浙 江揽盛 通信科 技股份 有限公 司	672	根据 以上 八处 新增 卡口 设备 点位, 每个 点位



									20 米	
4	电源线	160	米	8	厚德缆胜) 1. 名称: 电源线 2. 规格: RVV3*1.5 平方铜线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	厚德缆胜	浙江· 东阳-浙江揽盛通信科技股份有限公司	1280	根据以上八处新增卡口设备点位, 每个点位 20 米	
5	控制线	120	米	6.4	厚德缆胜) 1. 名称: 控制线 2. 规格: RVV4*0.75 控制线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	厚德缆胜	浙江· 东阳-浙江揽盛通信科技股份有限公司	768	根据以上八处新增卡口设备	



							司		点位， 每个 点位 15 米	
4. 后台配套设备更新										
1	通用服务器	2	台	47800	大华 DH-RS2207CH-G02) 1. 双路标准机架式服务器 2. CPU: ≥ 2 颗处理器, 核数 ≥ 8 核, 主频 ≥ 2.4 GHz 3. 内存: ≥ 64 G DDR4, 8 个内存插槽, 最大支持扩展至 1TB 内存 4. 硬盘: ≥ 2 块 1.2T 10K 2.5 寸 SAS 硬盘, 默认支持 8 个 3.5 寸/2.5 寸硬盘, 可选最大支持 12 个 3.5 寸/2.5 寸硬盘, 可选兼容 4 个 NVMe 硬盘	大华	浙江·杭州-浙江大华技术股份有限公司	95600	视频网数据边界上传服务器 1 台 公安网数据边界对接服	违法数据上传, 目前交警队采用公安一所的边界, 专网与信息网需要分别配置 windows 服务器做 fpt 过渡, 对接集指平台。



				4104031000
--	--	--	--	---



				主频≥ 2.2GHz 2. 内存: ≥ 4 根 32G DDR4, 16 根内存插槽, 最大支持扩展至 2TB 内存; 3. 硬盘: 系统盘≥ 2 块 480G SSD, 数据盘≥ 2 块 4T 7.2K SATA 4. 阵列卡: 配置一张 SAS+HBA 卡 (支持 RAID 0/1/10) 5. PCIE 扩展: 最大支持 6 个 PCIE 扩展插槽; 6. 网口: ≥ 6 个千兆电口 7. 其他接口: 配置不低于 1 个千兆 RJ-45 管理接口, 4 个 USB 3.0 接口, 2 个位于机箱后部, 2 个位于机箱前部; 1 个 VGA 口, 位于机箱后部; 可选 1 个 COM 口位于机箱后部		江大华 技术股 份有限 公司		服务 器平 台接 入服 务器 扩容 1 台	体服务
--	--	--	--	--	--	-------------------------	--	---	-----



					8. 电源：配置 550W（1+1）高效铂金 CRPS 冗余电源 9. 其它：详见相关施工规范要求					
3	解码器	1	台	72000	海康威视 DS-B31-16H32H）1. 采用嵌入式纯硬件架构，无需其他操作系统。 2. 支持客户端软件上添加、删除、修改用户。可为不同用户设置不同画面管理区域，包括资源权限、配置权限、操作权限；最大可设置 32 个用户。 3. 支持将远程笔记本桌面进行整屏、单窗口抓屏上墙，实时画面帧率最大>30fps： 4. 支持通过客户端预编辑操作。预编辑不实时上墙，待完	海康威视	浙江·杭州-杭州海康威视数字技术有限公司	72000	支队监控中心大屏解码使用 1 台	现有大屏解码拼控，视频上墙等



				成编辑后切换上墙； 5. 支持将多路输入视频图像发送至多个输出接口拼接显示；支持设备内任意输出解码板之间的拼接或集群内任意设备输出口拼接功能。最大支持拼接32路（1920x1080）像素的视频图像： 6. 拼接时不同输出口之间画面同步，无撕裂感，且无缝拼接；支持多块屏幕图像的任意规格拼接，支持将所有显示单元拼接形成一个高分辨率的无缝单屏；全屏刷新时间$\leq 20\text{ms}$。 7. 支持对接入视频图像进行1/4/6/8/9/16/25画面分割显示，视频切换流畅无黑屏；整				
--	--	--	--	--	--	--	--	--



				机 8 张解码板支持最大 512 个窗口 8. 具有窗口叠加功能，可调整叠加窗口顺序，可设置置顶窗口，置顶窗口始终位于最顶层；支持任意一路信号跨屏拼接、漫游、缩放、图层叠加显示功能； 9. 支持日期时间和字符两种字符叠加（OSD）类型配置。支持手动启用或停用 OSD； 10. 支持电源冗余设置，支持（1+1）冗余电源，当一路电源模块出现异常时，系统可以自动无缝切换到备用电源模块，电源切换过程系统运行不受影响。				
--	--	--	--	--	--	--	--	--



					11. 其它：详见相关施工规范要求					
二、其他费用										
1	等保测评费	1	项	36697	定制) 等保测评费	定制	国产	36697	/	/
2	信息技术服务费	1	项	22935	定制) 1. 信息技术服务费 2. 系统集成费, 包含设备采购、保险、运输、保通、安装调试、检修及培训等费用。	定制	国产	22935	/	/
三、收费站下站口										
1. 平顶山站										
1	900W 车辆环保人脸卡口抓拍单元	2	台	18600	大华 DH-CP902) 1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡	大华	浙江·杭州-浙江大华技术股份有限公司	37200	平顶山收费站下站口处	《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 (GA/T



				口抓拍设备，焦距$\geq 25\text{mm}$； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素$\sim 1100 \times 3000$ 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$ 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、		公司		2 台	1202-2022) 明确：控制过度眩光，降低眩目影响，按照补光装置亮度由低到高，分为一级、二级。
--	--	--	--	--	--	----	--	-----	--



				非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1” Global shutter CMOS				
--	--	--	--	---	--	--	--	--



					13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准： H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096(H) × 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096(H) × 2160(V) 19. 其它：详见相关施工规范要求					
2	爆闪灯	2	套	3250	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300 AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置 通用技术条件》	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限	6500	平顶 山收 费站 下站 口处	



				2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接		公司		2 台	
--	--	--	--	--	--	----	--	-----	--



				口、1路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED$<$4000K, 气体灯$<$7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED$\leq$20us, 爆闪$\leq$47us 17. 气体闪光次数: $>$2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求					
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--



3	终端机柜	1	台	1890	秋田) 1. 箱体采用优质冷轧钢板材料, 表面喷塑处理, 防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计, 可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信, 可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警, 以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装, 支持 ≥ 2 路可控 220V 输出, ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它: 详见相关施工规范要求	秋田	广东·深圳-深圳市秋田科技有限公司	1890	平顶山收费站下站口处 1 台	辅材
4	电源线	800	米	19.5	瑞可信) 1. 名称: 电源线	瑞可信	河南·	15600		辅材



					2. 规格: LVV2*6 平方铜线 3. 其它: 详见相关施工规范要求		滑县-瑞 可信电 缆有限 公司			
5	网线	40	米	4.2	厚德缆胜) 1. 名称: 室外网线 2. 规格: 超五类网线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	厚德缆 胜	浙江· 东阳-浙 江揽盛 通信科 技股份 有限公 司	168		辅材
6	配管	750	米	32	定制) 1. 名称: 预埋管 2. 规格: PE50 3. 含道路挖掘恢复, 深度要求 不低于 30cm 4. 其它: 详见相关施工规范要求	定制	国产	24000		辅材



2. 平顶山南站

1	900W 车辆 环保人脸 卡口抓拍 单元	2	台	18600	大华 DH-CP902) 1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备, 焦距≥25mm; 3. 支持配合外接补光灯控制使用, 支持闪光灯和频闪灯同步补光; 4. 车身颜色识别功能检查 : 支持识别不少于 30 种车身颜色; 5. 车牌识别功能检查 : 支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码; 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角	大华	浙江· 杭州-浙江大华技术股份有限公司	37200	平顶山南 收费站下 站口处 2 台	《交通技术 监控成像补 光装置通用 技术条件》 (GA/T 1202-2022) 明确: 控制过度眩光, 降低眩目影响, 按照补光装置亮度由低到高, 分为一级、二级。
---	-------------------------------	---	---	-------	---	----	------------------------	-------	----------------------------	---



				度$\leq 45^{\circ}$ 水平倾斜角度$\leq 35^{\circ}$ 俯仰角度$\leq 40^{\circ}$ 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。				
--	--	--	--	--	--	--	--	--



				10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1” Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准： H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 19. 其它：详见相关施工规范要				
--	--	--	--	--	--	--	--	--



				求					
2	爆闪灯	2	套	3250	CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300 AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置 通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源 (一级频闪)、气体放电光源 (二级脉冲) 和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多 种光源, LED 光源呈圆形排布, 气体放电光源前置转轴叶片, 支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白 光气体爆闪及红外气体爆闪四 种补光方式, 可通过远程控制 切换	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限 公司	6500	平顶 山南 收费 站下 站口 处 2 台



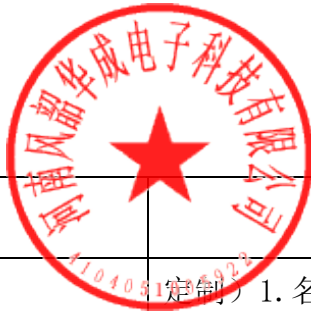
				5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED：10°；气体灯：10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯$<$7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms				
--	--	--	--	---	--	--	--	--



					16. 响应时间: LED$\leq$20us, 爆闪$\leq$4us 17. 气体闪光次数: >2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求					
3	终端机柜	2	台	1890	秋田) 1. 箱体采用优质冷轧钢板材料, 表面喷塑处理, 防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计, 可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信, 可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警, 以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装, 支持$\geq$2 路可控	秋田	广东·深圳-深圳市秋田科技有限公司	3780	平顶山南收费站上站口和下站口处各 1 个, 共计 2 个	辅材



					220V 输出, ≥ 3 路可控 DC12V 输出					
					5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它: 详见相关施工规范要求					
4	电源线	4000	米	19.5	瑞可信) 1. 名称: 电源线 2. 规格: KVV2*6 平方铜线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	瑞可信	河南·滑县-瑞可信电缆有限公司	78000		辅材
5	网线	40	米	4.2	厚德缆胜) 1. 名称: 室外网线 2. 规格: 超五类网线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	厚德缆胜	浙江·东阳-浙江揽盛通信科技股份有限公司	168		辅材



						司			
6	PE 管	3800	米	32	定制 1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于 30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	定制	国产	121600	辅材
3. 叶县北站									
1	900W 车辆 环保人脸 卡口抓拍 单元	2	台	18600	大华 DH-CP902) 1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备，焦距≥25mm； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光；	大华	浙江· 杭州-浙江大华 技术股份有限公司	37200	叶县 北收费站 下站口处 2 台 《交通技术 监控成像补 光装置通用 技术条件》 (GA/T 1202-2022) 明确：控制过 度眩光，降低 眩目影响，按



				4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40° 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆					照补光装置亮度由低到高，分为一级、二级。
--	--	--	--	---	--	--	--	--	----------------------



				信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1” Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准： H. 264, H. 265, MJPEG				
--	--	--	--	--	--	--	--	--



					15. 视频分辨率：不低于 4096(H) × 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096(H) × 2160(V) 19. 其它：详见相关施工规范要求				
2	爆闪灯	2	套	3250	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300 AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置 通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源 (一级频闪)、气体放电光源 (二级脉冲) 和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限 公司	6500	叶县 北收 费站 下站 口处 2 台



				种光源：LED 光源呈圆形排布， 气体放电光源前置转轴叶片， 支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED：10°；气				
--	--	--	--	---	--	--	--	--



					体灯：10° 11. 色温：LED<4000K，气体灯<7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求					
3	终端机柜	1	台	1890	秋田）1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设	秋田	广东·深圳-深圳市秋田科技	1890	叶县北收费站下站	辅材



					计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥ 2路可控220V输出，≥ 3路可控DC12V输出 5. 防护等级不低于IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求		有限公司		口处 1个	
4	电源线	1300	米	19.5	瑞可信) 1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	瑞可信	河南·滑县-瑞可信电缆有限公司	25350		辅材



5	网线	40	米	4.2	厚德缆胜) 1. 名称: 室外网线 2. 规格: 超五类网线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	厚德缆胜	浙江· 东阳-浙江揽盛通信科技股份有限公司	168		辅材
6	PE 管	1200	米	32	定制) 1. 名称: 预埋管 2. 规格: PE50 3. 含道路挖掘恢复, 深度要求不低于 30cm 4. 其它: 详见相关施工规范要求	定制	国产	38400		辅材
4. 新城区站										
1	爆闪灯	2	套	3250	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300 AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022	大华	浙江· 杭州-浙	6500	平顶山市 新城	《交通技术 监控成像补 光装置通用



				《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路		江大华技术股份有限公司		区收费站下站口处 2 台	技术条件》 (GA/T 1202-2022) 明确：控制过度眩光，降低眩目影响，按照补光装置亮度由低到高，分为一级、二级。
--	--	--	--	--	--	-------------	--	--------------	---



				气体脉冲爆闪输入接口，一路 光源切换接口，1 路频闪输入接 口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED：10°；气 体灯：10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯 $<$7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED$\leq$20us，爆 闪$\leq$47us 17. 气体闪光次数：$>$2000 万次 (2S 闪一次)				
--	--	--	--	---	--	--	--	--



					18. 其它：详见相关施工规范要求					
2	终端机柜	1	台	1890	秋田) 1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持 ≥ 2 路可控220V 输出， ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	秋田	广东·深圳-深圳市秋田科技有限公司	1890	平顶山市新城区收费站下站口处1个	辅材



					求					
5. 鲁山站										
1	900W 车辆 环保人脸 卡口抓拍 单元	2	台	18600	大华 DH-CP902) 1. 整体组成包 含高清智能摄像机、单元防护 罩、内置 LED 补光灯、相机内 置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡 口抓拍设备, 焦距≥25mm; 3. 支持配合外接补光灯控制使 用, 支持闪光灯和频闪灯同步 补光; 4. 车身颜色识别功能检查 : 支 持识别不少于 30 种车身颜色; 5. 车牌识别功能检查 : 支持对 25×10 像素~1100×3000 像素 的机动车车牌进行抓拍并识别 号码;	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限 公司	37200	鲁山 收费 站下 站口 处 2 台	《交通技术 监控成像补 光装置通用 技术条件》 (GA/T 1202-2022) 明确: 控制过 度眩光, 降低 眩目影响, 按 照补光装置 亮度由低到 高, 分为一 级、二级。



				6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于245个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾				
--	--	--	--	---	--	--	--	--



				驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1” Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准： H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096 (H) $\times$ 2160 (V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096 (H) $\times$ 2160 (V)				
--	--	--	--	---	--	--	--	--



					19. 其它：详见相关施工规范要求					
2	爆闪灯	2	套	3250	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300 AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置 通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源 (一级频闪)、气体放电光源 (二级脉冲) 和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多 种光源, LED 光源呈圆形排布, 气体放电光源前置转轴叶片, 支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白 光气体爆闪及红外气体爆闪四 种补光方式, 可通过远程控制	大华	浙江· 杭州-浙 江大华 技术股 份有限 公司	6500	鲁山 收费 站下 站口 处 2 台	



				切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED：10°；气体灯：10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯$<$7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道				
--	--	--	--	---	--	--	--	--



					15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求				
3	终端机柜	1	台	1890	秋田）1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。	秋田	广东·深圳-深圳市秋田科技有限公司	1890	鲁山收费站下站口处 1 个 辅材



					4. 抱杆安装，支持 ≥ 2 路可控 220V输出， ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求					
4	电源线	40	米	8	厚德缆胜) 1. 名称：电源线 2. 规格：RVV3*1.5 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆 胜	浙江· 东阳-浙 江揽盛 通信科 技股份 有限公 司	320		辅材
5	网线	40	米	4.2	厚德缆胜) 1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆 胜	浙江· 东阳-浙 江揽盛	168		辅材



							通信科技股份有限公司			
6. 汝州东站										
1	终端机柜	1	台	1890	秋田) 1. 箱体采用优质冷轧钢板材料, 表面喷塑处理, 防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计, 可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信, 可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警, 以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装, 支持 ≥ 2 路可控 220V 输出, ≥ 3 路可控 DC12V	秋田	广东·深圳-深圳市秋田科技有限公司	1890	汝州东收费站下站口处 1 个	辅材





1	爆闪灯	2	套	3250	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300 AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进	大华	浙江·杭州-浙江大华技术股份有限公司	6500	大峪站下站口处 2 台	
---	-----	---	---	------	---	----	--------------------	------	-------------	--



				入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED：10°；气体灯：10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯$<$7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED$\leq$20us，爆				
--	--	--	--	---	--	--	--	--



					闪 $\leq 45\mu s$ 17. 气体闪光次数: > 2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求				
2	终端机柜	2	台	1890	秋田) 1. 箱体采用优质冷轧钢板材料, 表面喷塑处理, 防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计, 可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信, 可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警, 以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装, 支持 ≥ 2 路可控 220V 输出, ≥ 3 路可控 DC12V	秋田	广东·深圳-深圳市秋田科技有限公司	3780	大峪站上站口和下站口处各 1 个, 共计 2 个 辅材

					输出					
					5. 防护等级不低于 IP55					
					6. 其它：详见相关施工规范要求					
合计：大写： <u>壹佰玖拾贰万捌仟叁佰壹拾肆元整</u> 小写： <u>1928314.00 元</u>										

(注： 此表仅为格式示例，供应商可根据需要对表进行扩展或修改。)

供应商名称： 河南风韶华成电子科技有限公司 (电子签章)

法定代表人： 东媛媛 (签字或电子签章)

日期： 2026 年 9 月 28 日



三、技术参数偏离表

序号	货物名称	招标文件技术要求	投标文件技术响应情况	偏差描述	备注
一、区间测速卡口及配套卡口					
1. 设备维护更新					
1	区间测速卡口抓拍单元	1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 2. 像素 ≥ 900 万环保人脸卡口抓拍设备，焦距 $\geq 25\text{mm}$ ； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10	大华 DH-CP902)1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 2. 像素 ≥ 900 万环保人脸卡口抓拍设备，焦距 $\geq 25\text{mm}$ ； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色；	无偏差	G0421 许广高速桐柏方向 K68+400 处 2 台，G0421 许广高速许昌方向 K80+500 处 1 台 《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》（GA/T 1202-2022）明确：控制过度眩光，降低眩目影响，按照补



	像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确	5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。			光装置亮度由低到高，分为一级、二级。
--	--	---	--	--	---------------------------



		率 $\geq 99\%$ ；晚上识别准确率 $\geq 99\%$ ； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 19. 其它：详见相关施工规范要求	10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率 $\geq 99\%$ ；晚上识别准确率 $\geq 99\%$ ； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 19. 其它：详见相关施工规范要求			
2	爆闪灯	1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监	大华	无偏	G36 宁洛高	



	控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口	CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，	差	速南京方向 K593+500 处 2 台， G36 宁洛高速洛阳方向 K613+600 处 1 台， G0421 许广高速桐柏方向 K68+400 处 1 台， G0421 许广高速桐柏方向 K80 处	
--	--	--	---	--	--



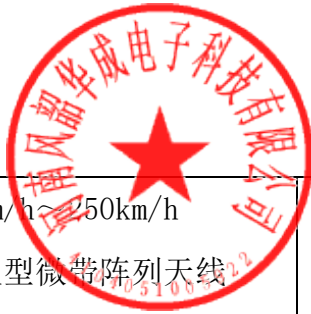
	8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED$<$4000K, 气体灯$<$7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED$\leq$20us, 爆闪$\leq$47us 17. 气体闪光次数: $>$2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求	1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED$<$4000K, 气体灯$<$7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED$\leq$20us, 爆闪$\leq$47us 17. 气体闪光次数: $>$2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求		4 台, G0421 许广高速许昌方向 K68+900 处 1 台, S88 郑栾高速郑州方向 K96 处 2 台, S88 郑栾高速栾川方向至 K159+20 处 1 台, S49 焦桐高速	
--	--	--	--	--	--



					K126+200 平顶山方向处 1 台, S49 焦桐高速 K126+200 郑州方向 处 2 台	
3	频闪灯	1. 光源类型: ≥ 12 颗大功率 LED 2. 发光角度不超过 10° 3. 覆盖范围: 单车道环境补光灯 4. 最佳补光范围 16 米~25 米 5. 触发方式: 4V~6V 电平量触发 6. 触发信号: 频率 15~250HZ, 占空比 1%~39%, 响应时间小于 20US 7. 其它: 详见相关施工规范要求	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALE-060AA) 1. 光源类型: ≥ 12 颗大功率 LED 2. 发光角度不超过 10° 3. 覆盖范围: 单车道环境补光灯 4. 最佳补光范围 16 米~25 米 5. 触发方式: 4V~6V 电平量触发 6. 触发信号: 频率 15~250HZ, 占空比 1%~39%, 响应时间小于 20US 7. 其它: 详见相关施工规范要求	无偏差	G36 宁洛高速南京方向 K593+500 处 1 台, G0421 许广高速桐柏方向 K80 处 2 台	



					G0421 许广 高速许昌 方向 K68+900 处 1 台 S49 焦桐高 速 K126+200 郑州方向 处 1 台	
4	测速雷达	1. 可对多目标进行精确测距测速，精确定位。先进的信号处理技术，性能稳定，虚警率低。安装方便，免调试，维护简单。 2. 环境适应性强，检测性能不受光照、灰尘、雨雪等外界环境干扰。 3. 工作频率：24.15GHz	大华 DH-ITARD-024SA)1. 可对多目标进行精确测距测速，精确定位。先进的信号处理技术，性能稳定，虚警率低。安装方便，免调试，维护简单。 2. 环境适应性强，检测性能不受光照、灰尘、雨雪等外界环境干扰。 3. 工作频率：24.15GHz	无偏差	G36 宁洛高速南京方向 K593+500 处 1 台， G0421 许广高速桐柏	根据违法策略调整单点测速与区间测速，便于后期做违法备案及违法调整。



	4. 测速范围：10km/h~250km/h 5. 性能特点：平板型微带阵列天线 6. 水平角：<6° 7. 俯仰角：<6° 8. 通讯接口：不小于 1 个 RS-485 接口， 9. Wi-Fi：支持 10. 频率偏离误差：≤±45MHZ 11. 波束宽度：水平<6°，垂直<6° 12. 发射功率：约 5mW 13. 测速距离：单车道 18~28m 14. 其它：详见相关施工规范要求	4. 测速范围：10km/h~250km/h 5. 性能特点：平板型微带阵列天线 6. 水平角：<6° 7. 俯仰角：<6° 8. 通讯接口：不小于 1 个 RS-485 接口， 9. Wi-Fi：支持 10. 频率偏离误差：≤±45MHZ 11. 波束宽度：水平<6°，垂直<6° 12. 发射功率：约 5mW 13. 测速距离：单车道 18~28m 14. 其它：详见相关施工规范要求	方向 K68+400 处 2 台， G0421 许广 高速许昌 方向 K80+500 处 2 台， G0421 许广 高速许昌 方向 K68+900 处 2 台， S83 兰南高 速许昌方 向 K209+90 处 2 台	
--	---	---	---	--



5	球机	1. 像素≥ 400 万球形相机，视频输出支持 1920$\times$1080@25fps 2. 支持≥ 25 倍光学变焦 3. 支持最低照度可达彩色 0.0003Lux，黑白 0.0001Lux 4. 支持水平手控速度不小于 160° /S，垂直速度不小于 120° /S，云台定位精度小于等于 0.1°，设备支持可从诊断信息中导出云台控制历史记录，包括：手动键控 PTZ、3D 定位、手动调用预置点、手动调用花扫、手动调用巡航 5. 水平旋转范围为 360° 连续旋转，垂直旋转范围为-15° ~90° 6. 支持不低于 300 个预置位，可按照所设置的预置位完成不小于 8 条巡航路径；可实现 RS485 接口优先或 RJ45 网络接口优先控制功能	大华 DH-SD-6C1432) 1. 像素≥ 400 万球形相机，视频输出支持 1920$\times$1080@25fps 2. 支持≥ 25 倍光学变焦 3. 支持最低照度可达彩色 0.0003Lux，黑白 0.0001Lux 4. 支持水平手控速度不小于 160° /S，垂直速度不小于 120° /S，云台定位精度小于等于 0.1°，设备支持可从诊断信息中导出云台控制历史记录，包括：手动键控 PTZ、3D 定位、手动调用预置点、手动调用花扫、手动调用巡航 5. 水平旋转范围为 360° 连续旋转，垂直旋转范围为-15° ~90° 6. 支持不低于 300 个预置位，可按照所设置的预置位完成不小于 8 条巡航路径；可实现 RS485 接口优先或 RJ45 网	无偏差	G36 宁洛高速南京方向 K593+500 处 1 台， S88 郑栾高速栾川方向 K139+500 米处 1 台 G0421 许广高速许昌方向 K80+500 米处 1 台	做道路横截面的监控，避免抓拍机盲区画面丢失，也可以对抓拍机周边环境进行检测把控
---	----	---	---	-----	---	--



		7. 信噪比$\geq 61\text{dB}$, 网络延时不大于 100ms 8. 支持 3D 数字降噪、强光抑制、电子防抖、SmartIR、支持宽动态范围达 120dB, 适合逆光环境监控 9. 焦距: 6-150mm 10. 宽动态: 不低于 120 dB 超宽动态 11. 网络接口: RJ45 网口; 自适应 10M/100M 网络数据 12. 支持 GB35114 安全加密 13. 其它: 详见相关施工规范要求	网络接口优先控制功能 7. 信噪比$\geq 61\text{dB}$, 网络延时不大于 100ms 8. 支持 3D 数字降噪、强光抑制、电子防抖、SmartIR、支持宽动态范围达 120dB, 适合逆光环境监控 9. 焦距: 6-150mm 10. 宽动态: 不低于 120 dB 超宽动态 11. 网络接口: RJ45 网口; 自适应 10M/100M 网络数据 12. 支持 GB35114 安全加密 13. 其它: 详见相关施工规范要求			
6	大屏配电柜	1. 类型: $\geq 20\text{KW}$ 配电柜 2. 控制: 采用 PLC 控制器, 可通过网络远程控制 3. 元器件: 3P、40A 断路器, 32A 电容式接触器	大华 DH-IPDCI-20) 1. 类型: $\geq 20\text{KW}$ 配电柜 2. 控制: 采用 PLC 控制器, 可通过网络远程控制 3. 元器件: 3P、40A 断路器, 32A 电容	无偏差	G36 宁洛高速南京方向 K593+500 处 1 个	损坏配件更新



		4. 其它：详见相关施工规范要求	式接触器 4. 其它：详见相关施工规范要求			
7	终端机柜	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥ 2路可控 220V 输出，≥ 3路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	秋田）1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥ 2路可控 220V 输出，≥ 3路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差	G36 宁洛高速南京方向 K614+100 米处 1 个 G36 宁洛高速南京方向 K593+500 米处 2 个， G36 宁洛高速洛阳方向 K593 处 1 个， G36 宁洛高	损坏配件更新



					速洛阳方向 K613+600 米处 2 个， G0421 许广 高速桐柏 方向 K68+400 处 1 个， G0421 许广 高速桐柏 方向 K80 处 2 个， G0421 许广 高速许昌 方向 K80+500 米	
--	--	--	--	--	--	--



					处 1 个， G0421 许广 高速许昌 方向 K68+900 米 处 2 个， G0421 许广 高速南阳 方向 K40 处 1 个， S83 兰南高 速 K209+90 处 2 个， S83 兰南高 速许昌方 向 K209+90 米处 1 个，	
--	--	--	--	--	--	--



			G0421 许广 高速 K40+500 处 2 个, S88 郑栾高 速郑州方 向 K115+400 米处 1 个, S88 郑栾高 速郑州方 向 K96 处 2 个, S88 郑栾高 速栾川方 向 K139+500	
--	--	--	--	--



					米处 1 个， S88 郑栾高 速栾川方 向 K159+20 米处 2 个 S49 焦桐高 速 K126 处 2 个	
8	落地配电 柜	1. 名称：配电柜 2. 规格：尺寸不小于 1150mm×宽 600mm ×深 550mm，外壳采用防雨、防尘、防 盗、喷塑处理；内置电源空气开关、散 热风扇、避雷器； 3. 其它：详见相关施工规范要求	珏军定制）1. 名称：配电柜 2. 规格：尺寸不小于 1150mm×宽 600mm ×深 550mm，外壳采用防雨、防尘、防 盗、喷塑处理；内置电源空气开关、散 热风扇、避雷器； 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏 差	G36 宁洛高 速南京方 向 K593+500 米处 1 台，	损坏配件更 新
9	电源线	1. 名称：电源线 2. 规格：YJV22-2*16 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	瑞可信）1. 名称：电源线 2. 规格：YJV22-2*16 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏 差		辅材



10	电源线	1. 名称: 电源线 2. 规格: KVV2*6 平方铜线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	瑞可信) 1. 名称: 电源线 2. 规格: KVV2*6 平方铜线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
11	网线	1. 名称: 室外网线 2. 规格: 超五类网线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	厚德缆胜) 1. 名称: 室外网线 2. 规格: 超五类网线 3. 其它: 详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
12	PE 管	1. 名称: 预埋管 2. 规格: PE50 3. 含道路挖掘恢复, 深度要求不低于 30cm 4. 其它: 详见相关施工规范要求	定制) 1. 名称: 预埋管 2. 规格: PE50 3. 含道路挖掘恢复, 深度要求不低于 30cm 4. 其它: 详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
2. 测速标识标牌						
1	测速提示牌	1. 名称: 测速提示牌 2. 规格: 根据《公路交通标志标线设置指南》要求, 尺寸: 不小于 2.2m*2.6m, 采用 ≥ 2.0 mm 厚度的铝合金板材。采用白底、黑字、绿图标、白衬边, 其中包	珏军定制) 1. 名称: 测速提示牌 2. 规格: 根据《公路交通标志标线设置指南》要求, 尺寸: 不小于 2.2m*2.6m, 采用 ≥ 2.0 mm 厚度的铝合金板材。采用白底、黑字、绿图标、白衬边, 其中包	无偏差	S88 郑栾高速郑州方向 K115+400 米处 3 个	按照最新国标 GB-5768.2 2022《道路交通标志和



		含的限速标志采用白底、黑字、红圈。图标、汉字等采用 IV 类反光膜，利旧原有立杆 3. 其它：详见相关施工规范要求	含的限速标志采用白底、黑字、红圈。图标、汉字等采用 IV 类反光膜，利旧原有立杆 3. 其它：详见相关施工规范要求		(提示牌、起点提示牌、正在测速提示牌) S88 郑栾高速郑州方向 K96 处 1 个(终点提示牌) G0421 许广高速 K40+500 处 1 个(终点提示牌)	标线 第 2 部分：道路交通标志》 要求中，100—120km/h 时，提示牌直径不低于 120cm;
2	限速标志牌	1. 名称：限速标志牌 2. 规格：不小于 5.2m*3.6m，底板采用不低于 3mm 铝板，采用不低于 IV 类反	珏军定制) 1. 名称：限速标志牌 2. 规格：不小于 5.2m*3.6m，底板采用不低于 3mm 铝板，采用不低于 IV 类反	无偏差	S83 兰南高速南阳方向 K209+90	按照最新国标 GB-5768.2



	光膜，本项目推荐标志结构为双立柱、法兰盘等主要钢构件采用热浸镀锌涂层防腐，螺栓等紧固件采用热镀锌防腐。作镀塑处理的构件镀锌量应不小于 275g/m²，镀塑材料，采用聚酯涂料，塑层厚度>0.076mm，紧固件采用热浸镀锌的防腐处理，镀锌量应不小于 350g/m²。钢构件防腐应满足《公路交通工程钢构件防腐技术条件》 （GB/T18226-2015）相关规定。整体成型结构距地面不低于 1.5 米，基础浇灌采用 C25 混凝土。基础大小不低于 1.2*1.2*1.5m，含挖土方及回填 3. 其它：详见相关施工规范要求	光膜，本项目推荐标志结构为双立柱、法兰盘等主要钢构件采用热浸镀锌涂层防腐，螺栓等紧固件采用热镀锌防腐。作镀塑处理的构件镀锌量应不小于 275g/m²，镀塑材料，采用聚酯涂料，塑层厚度>0.076mm，紧固件采用热浸镀锌的防腐处理，镀锌量应不小于 350g/m²。钢构件防腐应满足《公路交通工程钢构件防腐技术条件》 （GB/T18226-2015）相关规定。整体成型结构距地面不低于 1.5 米，基础浇灌采用 C25 混凝土。基础大小不低于 1.2*1.2*1.5m，含挖土方及回填 3. 其它：详见相关施工规范要求	处 1 个（限速标志牌） G36 宁洛高速南京方向 K614+100 处 1 个（限速标志牌） G36 宁洛高速洛阳方向 K593 处 1 个（限速标志牌） S88 郑栾高速栾川方向 K139+500	2022《道路交通标志和标线 第 2 部分：道路交通标志》 要求中，限速标志牌尺寸不低于高 4.1m*宽 3.3m。
--	---	---	--	--



					处 1 个限速标志牌) G0421 许广高速桐柏方向 K68+400 处 1 个限速标志牌)	
3. 新增卡口抓拍设备						
1	900W 车辆环保人脸卡口抓拍单元	1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备，焦距≥25mm； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别	大华 DH-CP902)1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备，焦距≥25mm； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光；	无偏差	G36 宁洛高速南京方向 K614+100 处 1 台， G36 宁洛高速洛阳方向 K593 处 1	



	不少于 30 种车身颜色 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40° 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上	4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40° 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上		台， G0421 许广 高速桐柏 方向 K68+400 处 1 台， G0421 许广 高速许昌 方向 K80+500 处 1 台， G0421 许广 高速南阳 方向 K40 处 1 台， S83 兰南高 速许昌方	
--	---	--	--	--	--



	结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 19. 其它：详见相关施工规范要求	叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V)		向 K209+90 处 1 台， S88 郑栾高速郑州方向 K115+400 处 1 台， S88 郑栾高速栾川方向 K139+500 处 1 台	
--	--	--	--	--	--



			19. 其它：详见相关施工规范要求			
2	爆闪灯	1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常	无偏差	G36 宁洛高速南京方向 K614+100 处 2 台， G36 宁洛高速洛阳方向 K593 处 2 台， G0421 许广高速桐柏方向 K68+400 处 2 台， G0421 许广高速许昌	



	1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED$<$4000K, 气体灯$<$7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED$\leq$20us, 爆闪$\leq$47us 17. 气体闪光次数: $>$2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求	7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口, 一路光源切换接口, 1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED$<$4000K, 气体灯$<$7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED$\leq$20us, 爆闪$\leq$47us 17. 气体闪光次数: $>$2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求		方向 K80+500 处 2 台, G0421 许广高速南阳方向 K40 处 2 台, S83 兰南高速许昌方向 K209+90 处 2 台, S88 郑栾高速郑州方向 K115+400 处 2 台, S88 郑栾高	
--	--	---	--	---	--



					速栾川方向 K139+500 处 2 台	
3	网线	1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆胜) 1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差	根据以上 八处新增 卡口设备 点位，每个 点位 20 米	
4	电源线	1. 名称：电源线 2. 规格：RVV3*1.5 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆胜) 1. 名称：电源线 2. 规格：RVV3*1.5 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差	根据以上 八处新增 卡口设备 点位，每个 点位 20 米	
5	控制线	1. 名称：控制线 2. 规格：RVV4*0.75 控制线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆胜) 1. 名称：控制线 2. 规格：RVV4*0.75 控制线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差	根据以上 八处新增 卡口设备	



					点位, 每个 点位 15 米	
4. 后台配套设备更新						
1	通用服务器	1. 双路标准机架式服务器 2. CPU: ≥ 2 颗处理器, 核数 ≥ 8 核, 主频 $\geq 2.4\text{GHz}$ 3. 内存: $\geq 64\text{G}$ DDR4, 8 个内存插槽, 最大支持扩展至 1TB 内存 4. 硬盘: ≥ 2 块 1.2T 10K 2.5 寸 SAS 硬盘, 默认支持 8 个 3.5 寸/2.5 寸硬盘, 可选最大支持 12 个 3.5 寸/2.5 寸硬盘, 可选兼容 4 个 NVMe 硬盘 5. 阵列卡: 配置 SAS+HBA 卡, 支持 RAID 0/1/10; 6. PCIE 扩展: ≥ 2 个 PCIE 扩展插槽(包括 1 个 OCP 插槽) 7. 网口: ≥ 4 个千兆电口; 支持选配	大华 DH-RS2207CH-G02) 1. 双路标准机架式服务器 2. CPU: ≥ 2 颗处理器, 核数 ≥ 8 核, 主频 $\geq 2.4\text{GHz}$ 3. 内存: $\geq 64\text{G}$ DDR4, 8 个内存插槽, 最大支持扩展至 1TB 内存 4. 硬盘: ≥ 2 块 1.2T 10K 2.5 寸 SAS 硬盘, 默认支持 8 个 3.5 寸/2.5 寸硬盘, 可选最大支持 12 个 3.5 寸/2.5 寸硬盘, 可选兼容 4 个 NVMe 硬盘 5. 阵列卡: 配置 SAS+HBA 卡, 支持 RAID 0/1/10; 6. PCIE 扩展: ≥ 2 个 PCIE 扩展插槽(包括 1 个 OCP 插槽)	无偏差	视频网数据边界上传服务器 1 台 公安网数据边界对接服务器 1 台	违法数据上传, 目前交警大队采用公安一所的边界, 专网与信息网需要分别配置 windows 服务器做 fpt 过渡, 对接集指平台。



		10GbE、25GbE SFP+等多种网络接口 8. 其他接口：不低于1个RJ45管理接口，后置2个USB 3.0接口，前置2个USB2.0接口，1个VGA接口 9. 电源：标配550W（1+1）高效白金热插拔冗余电源 10 其他：详见相关施工规范要求	7. 网口：≥4个千兆电口；支持选配10GbE、25GbE SFP+等多种网络接口 8. 其他接口：不低于1个RJ45管理接口，后置2个USB 3.0接口，前置2个USB2.0接口，1个VGA接口 9. 电源：标配550W（1+1）高效白金热插拔冗余电源 10 其他：详见相关施工规范要求			
2	流媒体服务器	1. CPU：配置1颗处理器，核数≥24核，主频≥2.2GHz 2. 内存：≥4根32G DDR4，16根内存插槽，最大支持扩展至2TB内存； 3. 硬盘：系统盘≥2块480G SSD，数据盘≥2块4T 7.2K SATA 4. 阵列卡：配置一张SAS+HBA卡（支持RAID 0/1/10） 5. PCIE扩展：最大支持6个PCIE扩展	大华DH-RS2207CH）1. CPU：配置1颗处理器，核数≥24核，主频≥2.2GHz 2. 内存：≥4根32G DDR4，16根内存插槽，最大支持扩展至2TB内存； 3. 硬盘：系统盘≥2块480G SSD，数据盘≥2块4T 7.2K SATA 4. 阵列卡：配置一张SAS+HBA卡（支持RAID 0/1/10） 5. PCIE扩展：最大支持6个PCIE扩展	无偏差	针对现有服务器平台接入服务器扩容1台	做新增抓拍设备的流媒体服务



		插槽; 6. 网口: ≥ 6 个千兆电口 7. 其他接口: 配置不低于 1 个千兆 RJ-45 管理接口, 4 个 USB 3.0 接口, 2 个位于机箱后部, 2 个位于机箱前部; 1 个 VGA 口, 位于机箱后部; 可选 1 个 COM 口位于机箱后部 8. 电源: 配置 550W(1+1) 高效铂金 CRPS 冗余电源 9. 其它: 详见相关施工规范要求	插槽; 6. 网口: ≥ 6 个千兆电口 7. 其他接口: 配置不低于 1 个千兆 RJ-45 管理接口, 4 个 USB 3.0 接口, 2 个位于机箱后部, 2 个位于机箱前部; 1 个 VGA 口, 位于机箱后部; 可选 1 个 COM 口位于机箱后部 8. 电源: 配置 550W(1+1) 高效铂金 CRPS 冗余电源 9. 其它: 详见相关施工规范要求			
3	解码器	1. 采用嵌入式纯硬件架构, 无需其他操作系统。 2. 支持客户端软件上添加、删除、修改用户。可为不同用户设置不同画面管理区域, 包括资源权限、配置权限、操作权限; 最大可设置 32 个用户。 3. 支持将远程笔记本桌面进行整屏、单	海康威视 DS-B31-16H32H) 1. 采用嵌入式纯硬件架构, 无需其他操作系统。 2. 支持客户端软件上添加、删除、修改用户。可为不同用户设置不同画面管理区域, 包括资源权限、配置权限、操作权限; 最大可设置 32 个用户。 3. 支持将远程笔记本桌面进行整屏、单	无偏差	支队监控中心大屏解码使用 1 台	现有大屏解码拼控, 视频上墙等



	窗口抓屏上墙，实时画面帧率最大>30fps: 4. 支持通过客户端预编辑操作。预编辑不实时上墙，待完成编辑后切换上墙; 5. 支持将多路输入视频图像发送至多个输出接口拼接显示;支持设备内任意输出解码板之间的拼接或集群内任意设备输出口拼接功能。最大支持拼接 32 路 (1920x1080) 像素的视频图像: 6. 拼接时不同输出口之间画面同步，无撕裂感，且无缝拼接;支持多块屏幕图像的任意规格拼接，支持将所有显示单元拼接形成一个高分辨率的无缝单一屏;全屏刷新时间$\leq 20\text{ms}$。 7. 支持对接入视频图像进行 1/4/6/8/9/16/25 画面分割显示，视频切换流畅无黑屏;整机 8 张解码板支持	窗口抓屏上墙，实时画面帧率最大>30fps: 4. 支持通过客户端预编辑操作。预编辑不实时上墙，待完成编辑后切换上墙; 5. 支持将多路输入视频图像发送至多个输出接口拼接显示;支持设备内任意输出解码板之间的拼接或集群内任意设备输出口拼接功能。最大支持拼接 32 路 (1920x1080) 像素的视频图像: 6. 拼接时不同输出口之间画面同步，无撕裂感，且无缝拼接;支持多块屏幕图像的任意规格拼接，支持将所有显示单元拼接形成一个高分辨率的无缝单一屏;全屏刷新时间$\leq 20\text{ms}$。 7. 支持对接入视频图像进行 1/4/6/8/9/16/25 画面分割显示，视频切换流畅无黑屏;整机 8 张解码板支持			
--	---	---	--	--	--



		最大 512 个窗口。 8. 具有窗口叠加功能，可调整叠加窗口顺序，可设置置顶窗口，置顶窗口始终位于最顶层；支持任意一路信号跨屏拼接、漫游、缩放、图层叠加显示功能； 9. 支持日期时间和字符两种字符叠加（OSD）类型配置。支持手动启用或停用 OSD； 10. 支持电源冗余设置，支持（1+1）冗余电源，当一路电源模块出现异常时，系统可以自动无缝切换到备用电源模块，电源切换过程系统运行不受影响。 11. 其它：详见相关施工规范要求	最大 512 个窗口。 8. 具有窗口叠加功能，可调整叠加窗口顺序，可设置置顶窗口，置顶窗口始终位于最顶层；支持任意一路信号跨屏拼接、漫游、缩放、图层叠加显示功能； 9. 支持日期时间和字符两种字符叠加（OSD）类型配置。支持手动启用或停用 OSD； 10. 支持电源冗余设置，支持（1+1）冗余电源，当一路电源模块出现异常时，系统可以自动无缝切换到备用电源模块，电源切换过程系统运行不受影响。 11. 其它：详见相关施工规范要求			
二、其他费用						
1	等保测评费	等保测评费	定制）等保测评费	无偏差	/	/
2	信息技术	1. 信息技术服务费	定制）1. 信息技术服务费	无偏	/	/



	服务费	2. 系统集成费, 包含设备采购、保险、运输、保通、安装调试、检修及培训等费用。	2. 系统集成费, 包含设备采购、保险、运输、保通、安装调试、检修及培训等费用。	差		
三、收费站下站口						
1. 平顶山站						
1	900W 车辆环保人脸卡口抓拍单元	1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备, 焦距≥25mm; 3. 支持配合外接补光灯控制使用, 支持闪光灯和频闪灯同步补光; 4. 车身颜色识别功能检查: 支持识别不少于 30 种车身颜色; 5. 车牌识别功能检查: 支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码;	大华 DH-CP902)1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备, 焦距≥25mm; 3. 支持配合外接补光灯控制使用, 支持闪光灯和频闪灯同步补光; 4. 车身颜色识别功能检查: 支持识别不少于 30 种车身颜色; 5. 车牌识别功能检查: 支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌	无偏差	平顶山收费站下站口处 2 台	《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 (GA/T 1202-2022) 明确: 控制过度眩光, 降低眩目影响, 按照补光装置亮度由低到高,



	6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密	进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$；			分为一级、二级。
--	--	---	--	--	----------



		12. 传感器类型：不低于 1” Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096 (H) × 2160 (V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096 (H) × 2160 (V) 19. 其它：详见相关施工规范要求	11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1” Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096 (H) × 2160 (V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096 (H) × 2160 (V) 19. 其它：详见相关施工规范要求			
2	爆闪灯	1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》	无偏差	平顶山收费站下站口处 2 台	



	外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED: 10°；气体灯: 10°	2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级			
--	--	---	--	--	--



		11. 色温: LED<4000K, 气体灯<7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED≤20us, 爆闪≤47us 17. 气体闪光次数: >2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求	9. 防护等级≥IP66 10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED<4000K, 气体灯<7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED≤20us, 爆闪≤47us 17. 气体闪光次数: >2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求			
3	终端机柜	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料, 表面喷塑处理, 防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计, 可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信, 可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警,	秋田) 1. 箱体采用优质冷轧钢板材料, 表面喷塑处理, 防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计, 可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信, 可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警,	无偏差	平顶山收费站下站口处 1 台	辅材



		以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持 ≥ 2 路可控 220V 输出， ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持 ≥ 2 路可控 220V 输出， ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求			
4	电源线	1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	瑞可信) 1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
5	网线	1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆胜) 1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
6	配管	1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于 30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	定制) 1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于 30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材



2. 平顶山南站						
1	900W 车辆 环保人脸 卡口抓拍 单元	1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素 ≥ 900 万环保人脸卡口抓拍设备，焦距 $\geq 25\text{mm}$ ； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素 $\sim 1100 \times 3000$ 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度 $\leq 45^\circ$ 、水平倾斜角度 $\leq 35^\circ$ 、俯仰角度 $\leq 40^\circ$ 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪	大华 DH-CP902)1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素 ≥ 900 万环保人脸卡口抓拍设备，焦距 $\geq 25\text{mm}$ ； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素 $\sim 1100 \times 3000$ 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度 $\leq 45^\circ$ 、水平倾斜角度 $\leq 35^\circ$ 、俯仰角度 $\leq 40^\circ$ 的机动车车牌号码。	无偏 差	平顶山南 收费站下 站口处 2 台	《交通技术 监控成像补 光装置通用 技术条件》 (GA/T 1202-2022) 明确：控制 过度眩光， 降低眩目影 响，按照补 光装置亮度 由低到高， 分为一级、 二级。



	指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等	7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白			
--	---	---	--	--	--



		14. 视频压缩标准: H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率: 不低于 4096 (H) × 2160 (V) 16. 帧率: 不低于 25fps 17. 抓拍图片格式: JPEG 18. 抓拍图片分辨率: 不低于 4096 (H) × 2160 (V) 19. 其它: 详见相关施工规范要求	平衡方式控制等 14. 视频压缩标准: H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率: 不低于 4096 (H) × 2160 (V) 16. 帧率: 不低于 25fps 17. 抓拍图片格式: JPEG 18. 抓拍图片分辨率: 不低于 4096 (H) × 2160 (V) 19. 其它: 详见相关施工规范要求			
2	爆闪灯	1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022 《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，	无偏差	平顶山南收费站下站口处 2 台	



	4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED: 10°；气体灯: 10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯$<$7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道	LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED: 10°；气体灯: 10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯$<$7000K 12. 补光距离：16~25m			
--	--	--	--	--	--



		15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求	13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求			
3	终端机柜	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥2 路可控 220V 输出，≥3 路可控 DC12V 输出	秋田）1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥2 路可控 220V 输出，≥3 路可控 DC12V 输出	无偏差	平顶山南收费站上站口和下站口处各 1 个，共计 2 个	辅材



		5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求			
4	电源线	1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	瑞可信) 1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
5	网线	1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆胜) 1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
6	PE 管	1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于 30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	定制) 1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于 30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
3. 叶县北站						
1	900W 车辆 环保人脸 卡口抓拍	1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等	大华 DH-CP902) 1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器	无偏差	叶县北收费站下站口处 2 台	《交通技术监控成像补光装置通用



	单元	※2. 像素≥ 900万环保人脸卡口抓拍设备，焦距$\geq 25\text{mm}$； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素$\sim 1100 \times 3000$ 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$ 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，	等	※2. 像素≥ 900万环保人脸卡口抓拍设备，焦距$\geq 25\text{mm}$； 3. 支持配合外接补光灯控制使用，支持闪光灯和频闪灯同步补光； 4. 车身颜色识别功能检查：支持识别不少于 30 种车身颜色； 5. 车牌识别功能检查：支持对 25×10 像素$\sim 1100 \times 3000$ 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码； 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$ 的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支			技术条件》 （GA/T 1202-2022） 明确：控制过度眩光，降低眩目影响，按照补光装置亮度由低到高，分为一级、二级。
--	----	---	---	---	--	--	--



	通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V) 16. 帧率：不低于 25fps	持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096(H) $\times$ 2160(V)			
--	---	---	--	--	--



		17. 抓拍图片格式: JPEG 18. 抓拍图片分辨率: 不低于 4096(H) × 2160(V) 19. 其它: 详见相关施工规范要求	16. 帧率: 不低于 25fps 17. 抓拍图片格式: JPEG 18. 抓拍图片分辨率: 不低于 4096(H) × 2160(V) 19. 其它: 详见相关施工规范要求			
2	爆闪灯	1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源(一级频闪)、气体放电光源(二级脉冲)和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源, LED 光源呈圆形排布, 气体放电光源前置转轴叶片, 支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式, 可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时, 爆闪灯进入自动保	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源(一级频闪)、气体放电光源(二级脉冲)和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源, LED 光源呈圆形排布, 气体放电光源前置转轴叶片, 支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式, 可	无偏差	叶县北收费站下站口处 2 台	



	护, 触发信号输入正常, 爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口, 一路光源切换接口, 1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度: LED: 10°; 气体灯: 10° 11. 色温: LED$<$4000K, 气体灯$<$7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED$\leq$20us, 爆闪$\leq$47us 17. 气体闪光次数: $>$2000 万次 (2S 闪一次)	通过远程控制切换 5. 触发信号异常时, 爆闪灯进入自动保护, 触发信号输入正常, 爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口, 一路光源切换接口, 1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度: LED: 10°; 气体灯: 10° 11. 色温: LED$<$4000K, 气体灯$<$7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED$\leq$20us, 爆闪$\leq$47us			
--	--	---	--	--	--



		18. 其它：详见相关施工规范要求	17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求			
3	终端机柜	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持 ≥ 2 路可控 220V 输出， ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	秋田）1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持 ≥ 2 路可控 220V 输出， ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差	叶县北收费站下站口处 1 个	辅材
4	电源线	1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6 平方铜线	瑞可信）1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6 平方铜线	无偏差		辅材



		3. 其它：详见相关施工规范要求	3. 其它：详见相关施工规范要求			
5	网线	1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆胜）1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
6	PE 管	1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	定制）1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
4. 新城区站						
1	爆闪灯	1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300AG-F）1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源	无偏差	平顶山市新城区收费站下站口处 2 台	《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》（GA/T 1202-2022）明确：控制



	置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED: 10°；气体灯: 10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯$<$7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅	3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED: 10°；气体灯: 10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯$<$7000K			过度眩光，降低眩目影响，按照补光装置亮度由低到高，分为一级、二级。
--	---	---	--	--	--



		14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求	12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求			
2	终端机柜	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥2 路可控 220V 输	秋田）1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥2 路可控 220V 输	无偏差	平顶山市 新城区收费站下站口处 1 个	辅材



		出, ≥3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它: 详见相关施工规范要求	出, ≥3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它: 详见相关施工规范要求			
5. 鲁山站						
1	900W 车辆 环保人脸 卡口抓拍 单元	1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备, 焦距≥25mm; 3. 支持配合外接补光灯控制使用, 支持闪光灯和频闪灯同步补光; 4. 车身颜色识别功能检查: 支持识别不少于 30 种车身颜色; 5. 车牌识别功能检查: 支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码; 6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤	大华 DH-CP902)1. 整体组成包含高清智能摄像机、单元防护罩、内置 LED 补光灯、相机内置网络防雷器、电源适配器等 ※2. 像素≥900 万环保人脸卡口抓拍设备, 焦距≥25mm; 3. 支持配合外接补光灯控制使用, 支持闪光灯和频闪灯同步补光; 4. 车身颜色识别功能检查: 支持识别不少于 30 种车身颜色; 5. 车牌识别功能检查: 支持对 25×10 像素~1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码;	无偏差	鲁山收费站下站口处 2 台	《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 (GA/T 1202-2022) 明确: 控制过度眩光, 降低眩目影响, 按照补光装置亮度由低到高, 分为一级、



	45°、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密 12. 传感器类型：不低于 1” Global	6. 支持抓拍并识别垂直倾斜角度$\leq 45^\circ$、水平倾斜角度$\leq 35^\circ$、俯仰角度$\leq 40^\circ$的机动车车牌号码。 7. 目标跟踪功能检查：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 8. 支持通过视频触发进行车辆抓拍，支持车牌识别、车身颜色识别、车型识别，通行车辆信息捕获和违章检测功能； 9. 司乘人员抓拍性能试验：支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。 10. 支持车牌识别功能：白天识别准确率$\geq 99\%$；晚上识别准确率$\geq 99\%$； 11. 支持 GB35114 安全加密			二级。
--	--	--	--	--	-----



		shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096 (H) × 2160 (V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096 (H) × 2160 (V) 19. 其它：详见相关施工规范要求	12. 传感器类型：不低于 1" Global shutter CMOS 13. 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 14. 视频压缩标准：H. 264, H. 265, MJPEG 15. 视频分辨率：不低于 4096 (H) × 2160 (V) 16. 帧率：不低于 25fps 17. 抓拍图片格式：JPEG 18. 抓拍图片分辨率：不低于 4096 (H) × 2160 (V) 19. 其它：详见相关施工规范要求			
2	爆闪灯	1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源	大华 CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频	无偏差	鲁山收费站下站口处 2 台	



	3. 采用 LED 光源和气体放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66 10. 发光角度：LED: 10°；气体灯: 10° 11. 色温：LED$<$4000K，气体灯$<$7000K	闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气体放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级$\geq$IP66			
--	---	---	--	--	--



		12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求	10. 发光角度：LED：10°；气体灯：10° 11. 色温：LED<4000K，气体灯<7000K 12. 补光距离：16~25m 13. 光栅：内置 LED 格栅 14. 覆盖范围：单车道 15. 回电时间：小于 67ms 16. 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 17. 气体闪光次数：>2000 万次（2S 闪一次） 18. 其它：详见相关施工规范要求			
3	终端机柜	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功	秋田）1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功	无偏差	鲁山收费站下站口处 1 个	辅材



		能。 4. 抱杆安装，支持 ≥ 2 路可控 220V 输出， ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	能。 4. 抱杆安装，支持 ≥ 2 路可控 220V 输出， ≥ 3 路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求			
4	电源线	1. 名称：电源线 2. 规格：RVV3*1.5 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆胜) 1. 名称：电源线 2. 规格：RVV3*1.5 平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
5	网线	1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	厚德缆胜) 1. 名称：室外网线 2. 规格：超五类网线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
6. 汝州东站						
1	终端机柜	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。	秋田) 1. 箱体采用优质冷轧钢板材料，表面喷塑处理，防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计，可为摄像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。	无偏差	汝州东收费站下站口处 1 个	辅材



		3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥2路可控220V输出，≥3路可控DC12V输出 5. 防护等级不低于IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥2路可控220V输出，≥3路可控DC12V输出 5. 防护等级不低于IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求			
2	电源线	1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	瑞可信) 1. 名称：电源线 2. 规格：KVV2*6平方铜线 3. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
3	PE管	1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	定制) 1. 名称：预埋管 2. 规格：PE50 3. 含道路挖掘恢复，深度要求不低于30cm 4. 其它：详见相关施工规范要求	无偏差		辅材
7. 大峪站						
1	爆闪灯	1. 符合GA/T 1202-2022《交通技术监	大华	无偏	大峪站下	



	控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口	CXBG-1-1-PS-A-DH-ITALF-300AG-F) 1. 符合 GA/T 1202-2022《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》 2. 补光装置光源包括 LED 光源（一级频闪）、气体放电光源（二级脉冲）和红外光源 3. 采用 LED 光源和气灯放电多种光源，LED 光源呈圆形排布，气体放电光源前置转轴叶片，支持红外和白光补光切换 4. 支持 LED 频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪及红外气体爆闪四种补光方式，可通过远程控制切换 5. 触发信号异常时，爆闪灯进入自动保护，触发信号输入正常，爆闪灯自动恢复正常 7. 不少于 1 路 RS485 接口、1 路气体脉冲爆闪输入接口，一路光源切换接口，	差	站口处 2 台	
--	--	--	---	---------	--



		8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级 $\geq$ IP66 10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED $<$ 4000K, 气体灯 $<$ 7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED $\leq$ 20us, 爆闪 $\leq$ 47us 17. 气体闪光次数: $>$ 2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求	1 路频闪输入接口、1 路 LED 爆闪输入接口 8. 可通过 RS485 进行远程升级 9. 防护等级 $\geq$ IP66 10. 发光角度: LED: 10° ; 气体灯: 10° 11. 色温: LED $<$ 4000K, 气体灯 $<$ 7000K 12. 补光距离: 16~25m 13. 光栅: 内置 LED 格栅 14. 覆盖范围: 单车道 15. 回电时间: 小于 67ms 16. 响应时间: LED $\leq$ 20us, 爆闪 $\leq$ 47us 17. 气体闪光次数: $>$ 2000 万次 (2S 闪一次) 18. 其它: 详见相关施工规范要求			
2	终端机柜	1. 箱体采用优质冷轧钢板材料, 表面喷塑处理, 防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计, 可为摄	秋田) 1. 箱体采用优质冷轧钢板材料, 表面喷塑处理, 防水、防尘、耐腐蚀。 2. 具有多种供电端子类型设计, 可为摄	无偏差	大峪站上站口和下站口处各 1	辅材

	 像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥ 2路可控 220V 输出，≥ 3路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求	像机、补光灯、交换机等设备提供稳定可靠的电源和通信，可提供各种电源。 3. 可以远程实时操作、状态监视、告警，以及数据记录、分析和查询等全面功能。 4. 抱杆安装，支持≥ 2路可控 220V 输出，≥ 3路可控 DC12V 输出 5. 防护等级不低于 IP55 6. 其它：详见相关施工规范要求		个，共计 2 个	
--	--	--	--	----------	--

(注： 此表仅为格式示例，供应商可根据需要对表进行扩展或修改。)

供应商名称：河南风韶华成电子科技有限公司（电子签章）

法定代表人：灰隆隆（签字或电子签章）

日期：2026 年 10 月 22 日